

ZAKRES OBSŁUGI TECHNICZNEJ POJAZDU

I. Obsługa codzienna:

1. Na przegląd i obsługę codzienną pojazdu przeznaczają się okres czasu wynoszący 0,5 godziny przed rozpoczęciem jazdy.
2. W ramach obsługi codziennej sprawdzeniu podlega:
 - stan ogólny pojazdu (czystość pojazdu, uszkodzenia nadwozia, stan ogumienia, obudowy reflektorów i lamp zespolonych oraz lusterek),
 - poziom płynów technicznych w zbiorniczkach w komorze silnika oraz stanowiących zapas,
 - poziom oleju w misce olejowej,
 - wyposażenie dodatkowe pojazdu zgodnie z protokołem zdawczo-odbiorczym (koło zapasowe, bezpieczniki, żarówki itp.),
 - układ kierowniczy,
 - układ hamulcowy,
 - działanie oświetlenia samochodu i kierunkowskazów,

II. Obsługa okresowa (przynajmniej raz na kwartał):

1. Obsługę codzienną należy uzupełnić o kontrolę:
 - typu akumulatora (zwłaszcza po jego wymianie) i poziomu elektrolitu,
 - stanu ogumienia z uwzględnieniem rzeźby i równomierności zużycia bieżnika opony (zużycie poniżej 2 mm wysokości decyduje o jej wymianie, natomiast w przypadku nierównomierności zużycia na obwodzie koła – pojazd powinien być skierowany na ustawienie geometrii),
 - stan okładzin ciernych i klocków hamulcowych,
 - luzów na łożyskach kół, przegubów i obwodzie kierownicy,
 - przyczyn ewentualnego ubytku oleju silnikowego (wycieki).
2. W sytuacji, gdy stan pojazdu zagraża bezpieczeństwu ruchu i przewożonych osób, powinien on być wycofany z eksploatacji i skierowany do naprawy po powiadomieniu w formie notatki służbowej Wójta Gminy.